



Werk In Uitvoering
Infra diensten

**Advies asfalteren
“Laagbekken”
Philipsdam
in opdracht van
Projectbureau Zeeweringen**

Rinus Vermue
Werk In Uitvoering
Infra diensten
Nissestelleweg 20
Nisse
info@wiu.nu

Inhoud:

Inleiding.....	pag. 3.
Doel.....	pag. 3.
Schadebeelden.....	pag. 4.
Opmerkingen	pag. 5.
Advies.....	pag. 6 en 7.

Bijlages:

01.....	Situatietekening.
02.....	Fotopagina.

Inleiding:

Projectbureau Zeeweringen zal in 2015 diverse onderhoudswerken uitvoeren op de Philipsdam.

Het asfalt op de dijk van Laagbekken vertoont schade.

De schade is geïnterpreteerd en de huidige staat van onderhoud is vastgelegd.

doel:

Doel van dit rapport is het vast stellen van de onderhoudsmaatregelen.

Schade aan de diverse onderdelen:

De geïnspecteerde weg is wat betreft schadebeelden in 3 delen opgedeeld.

1. 0 tot 150 meter.
 - a. Lichte scheuren in enige omvang.
 - b. Matige scheren in geringe omvang
 - c. Enkele m² lichte rafeling.
 - d. Randen zijn overgroeid.
2. 150 tot 260 meter.
 - a. Lichte, matige en ernstige dwars scheuren in grote omvang.
 - b. Ernstige scheuren in matige omvang.
 - c. Randen zijn overgroeid.
3. 260 tot 503 meter.
 - a. Grofmazige craquelé over het gehele oppervlak.
 - b. Randen zijn overgroeid.

Opmerkingen:

1. 0 tot 150 meter.
 - a. In het rapport van atkb staan geen boringen van dit stuk weg.
 - b. Van dit stuk weg is dus niets bekend van de opbouw van de constructie.
 - c. Als de het dezelfde constructie opbouw is als bij 4.04 betreft het 150 mm asfalt op zand.
 - d. Dit wegvak vertoont weinig schade.
 - e. De geringe schade kan 2 oorzaken hebben:
 - i. Voldoende fundering aanwezig .
 - ii. Er wordt weinig of geen gebruik gemaakt van de weg.
2. 150 tot 260 meter.
 - a. In het rapport van atkb staat een constructie boring van 150 mm asfalt direct aangebracht op zand.
 - b. Dit wegvak vertoont diverse ernstige schadebeelden.
3. 260 tot 503 met.
 - a. De 3 boringen in het rapport geven aan dat er ca. 60 mm asfalt zit op een beton/gestabiliseerd zand fundering van ca. 20 cm dik.
 - b. Dit wegvak vertoont over de gehele lengte ernstige scheurvorming.

Advies:

1. 0 tot 150 meter:

- a. Schoonmaken beslaand verhardingsoppervlak.
- b. Schoonmaken overgroeide zijkanen asfaltverharding.
- c. Frezen aansluiting.
- d. Leveren en aanbrengen kleeftlaag.
- e. Leveren en aanbrengen AC 22 bind TL-B 60 mm.
- f. Leveren en aanbrengen kleeftlaag.
- g. Leveren en aanbrengen AC 16 bind TL-B 40 mm.
- h. Leveren en aanbrengen oppervlakbehandeling.
 - i. Schoonmaken.
 - ii. Aanbrengen bindmiddel bitumenemulsie type "O " .
 - iii. Aanbrengen steenslag Morene 4/8 12 kg/m².

2. 150 tot 260 meter. (mogelijk tot ca. 300 meter bij boorkern 4.01)

- a. Schoonmaken overgroeide zijkanen asfaltverharding.
- b. Frezen en afvoeren asfalt.
- c. Verdichten en profileren onderliggend zandbed.
- d. Leveren en aanbrengen 30 mm puingranulaat.
- e. Leveren en aanbrengen AC 22 bind TL-B 60 mm.
- f. Leveren en aanbrengen kleeftlaag.
- g. Leveren en aanbrengen AC 16 bind TL-B 40 mm.
- h. Leveren en aanbrengen oppervlakbehandeling.
 - i. Schoonmaken.
 - ii. Aanbrengen bindmiddel bitumenemulsie type "O " .
 - iii. Aanbrengen steenslag Morene 4/8 12 kg/m².

3. 260 tot 503 meter. (mogelijk vanaf ca. 300 meter tot 503 meter.)
 - a. Schoonmaken overgroeide zijkanen asfaltverharding.
 - b. Frezen en afvoeren bestaande laag asfalt. ca. Dikte varieert van 60 tot 70 mm.
 - c. Leveren en aanbrengen SAMI laag.
 - i. Schoonmaken gefreesde oppervlak.
 - ii. Aanbrengen ca. 2.2 kg kationische bitumenemulsie
 - iii. Aanbrengen steenslag 8/11 10 kg /m².
 - d. Leveren en aanbrengen AC 22 bind TL-B 60 mm.
 - e. Leveren en aanbrengen kleeftlaag.
 - f. Leveren en aanbrengen AC 16 bind TL-B 40 mm.
 - g. Leveren en aanbrengen oppervlakbehandeling.
 - i. Schoonmaken.
 - ii. Aanbrengen bindmiddel bitumenemulsie type "O " .
 - iii. Aanbrengen steenslag Morene 4/8 12 kg/m².

M.J. Vermue

Werk In Uitvoering.

Infra diensten.

Nissestelteweg 20

4443 RP Nisse

info@wiu.nu



**Werk In Uitvoering
Infra diensten**

Fotopagina:

**Advies asfalteren
“Laagbekken”
Philipsdam
in opdracht van
Projectbureau Zeeweringen**

Rinus Vermue
Werk In Uitvoering
Infra diensten
Nissestelleweg 20
Nisse
info@wiu.nu



01 Algemeen beeld.



02



03 Zijkant overgroeid.



04 Zijkant overgroeid.



05



06.



07



08



09



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24 Einde asfalt verharding.

WERK IN UITVOERING

GEDETAILLEERDE VISUELE INSPECTIE

WEGNAAM: Laag bekken

WEGNR:

DATUM: 04-06-2014

VAN: Hekwerk

WAARNEMER(S): MJV

TOT: 503

WEER: ☐ onbewolkt
☐ lichtbewolkt
☒ bewolkt

LENGTE: 503

BREEDTE: 6m/5m

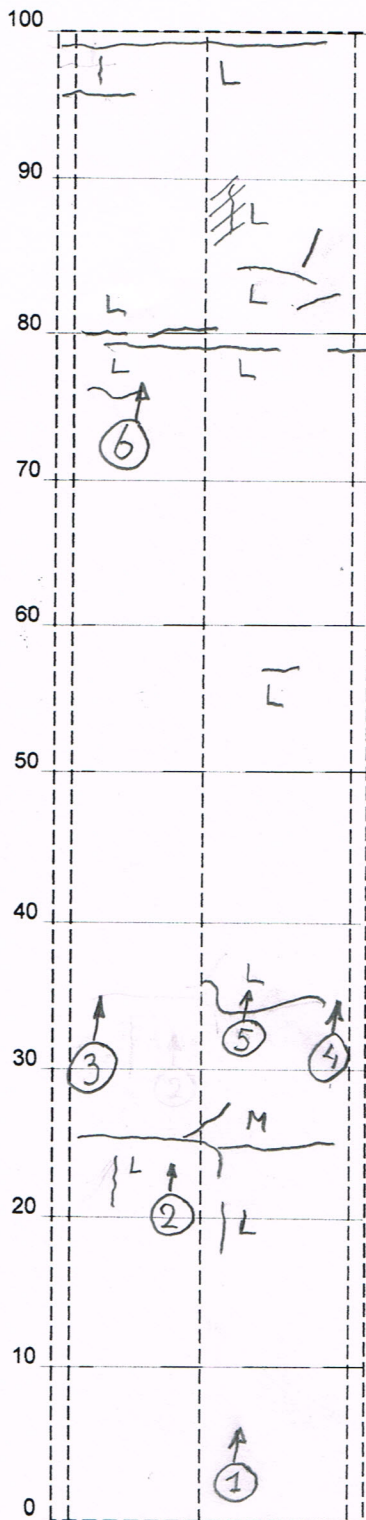
OPPERVLAKTE: 580m²

VERHARDING: asfalt

WEGDEK: ☐ droog
☒ opdrogend
☐ nat

WEGVAK: GEDEELTE VAN 0 TOT 100

inspectie strook ☒ RB ☐ FP ☐ VP ☐ PS
L R



Eindpunt 100 mtr.

← breed 5 m'

← breed 6 m'

Beginpunt 0 mtr.

breedte: 6.00 mtr.

afkortingen oneffenheden

PO	pl. opbolling	AI	aansl. inspectieput
PV	pl. Verzakking	BP	bezweken plek
AK	aansl. kolk	RB	ribbelforming
BG	boorgaten	BWS	boomwortelschade

		licht	matig	ernstig
L	m2			
M	2			
E				
L	%			
M	geen			
E				
L	m1			
M				
E				
L	stuks			
M	oneffenheden (vb: pl. verzakking)	PV	PV	(PV)
E				
L	m1			
M	28			
E	4			
L	%			
M				
E				
L	stuks			
M	gaten	○ L	○ M	● E
E				
L	m1			
M	randschade kantopsluiting	RL-KL	RM-KM	RE-KE
E				
L	m1			
M	langsassen (LL)	LLL	LLM	LLE
E				
L	m1			
M	dwarsscheuren (DS)	DSL	DSM	DSE
E				
L	m1			
M	dwarssassen (DL)	DLL	DLM	DLE
E				
L	m1			
M	Beton voegvulling (VV) voegschade (VS)	VVL VSL	VVM VSM	VVE VSE
E				
L	stuks			
M	Beton plaathoekbreuk	△ L	△ M	△ E
E				
L	m1			
M	geen			
E	200			
	berm - + (to) M = >30 <50 mm E = > 50 mm	(geen)	berm M	berm E

Aanduidingen en arceringen voor schadebeelden

Opmerkingen: ① algemeen beeld.

WERK IN UITVOERING

GEDETAILLEERDE VISUELE INSPECTIE

WEGNAAM: Laagbekken

WEGNR.:

DATUM: 04-06-2014

VAN: hekwerk

WAARNEMER(S): m.j.v.

TOT: 503 m

WEER: ☐ onbewolkt
☐ lichtbewolkt
☒ bewolkt

LENGTE: 503 m

BREEDTE: 6/5 m

OPPERVLAKTE: 500 m²

VERHARDING: asfalt

WEGDEK: ☐ droog
☒ opdrogend
☐ nat

WEGVAK: GEDEELTE VAN 100 TOT 200

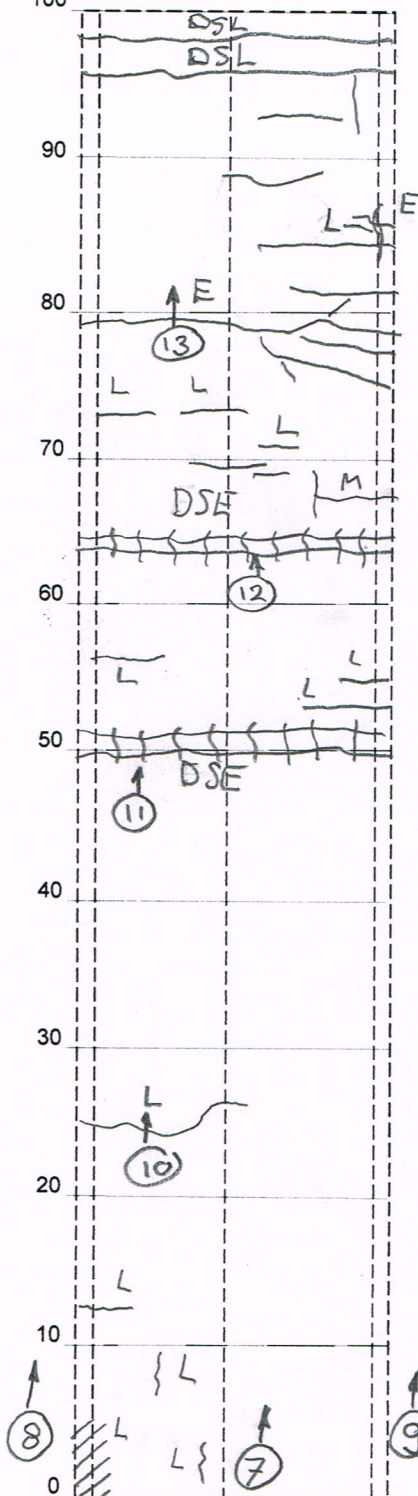
inspectie strook

RB	FP	VP	PS
L	R		

afkortingen oneffenheden

PO	pl. opbolling	AI	aansl. inspectieput
PV	pl. Verzakking	BP	bezwaken plek
AK	aansl. kolk	RB	ribbelforming
BG	boorgaten	BWS	boomwortelschade

100 Eindpunt 200 mtr.



Beginpunt 100 mtr.

breedte: 5 mtr.

Opmerkingen: 7 algemeen beeld.

		licht	matig	ernstig
L	m2			
M	6	rafeling		
E				
L	%			
M	geen	vet		
E				
L	m1			
M		dwarsonvlakheid		
E				
L	stuks			
M		oneffenheden (vb: pl. verzakking)		
E				
L	m1			
M	27	scheurvorming		
E	3			
L	%			
M		Elementen voegwijdte		
E				
L	stuks			
M		gaten		
E				
L	m1			
M		randschade kantopsluiting		
E				
L	m1			
M		langslaan (LL)		
E				
L	m1			
M	10	dwarsscheuren (DS)		
E	25			
L	m1			
M		dwarsscheuren (DL)		
E				
L	m1			
M		Beton voegvulling (VV) voegschade (VS)		
E				
L	stuks			
M		Beton plaathoekbreuk		
E				
L	m1			
M	geen	berm - + (to)		
E	200	M = >30 <50 mm E = > 50 mm		

Aanduidingen en arceringen voor schadebeelden

WERK IN UITVOERING

GEDETAILLEERDE VISUELE INSPECTIE

WEGNAAM: Laagbekken

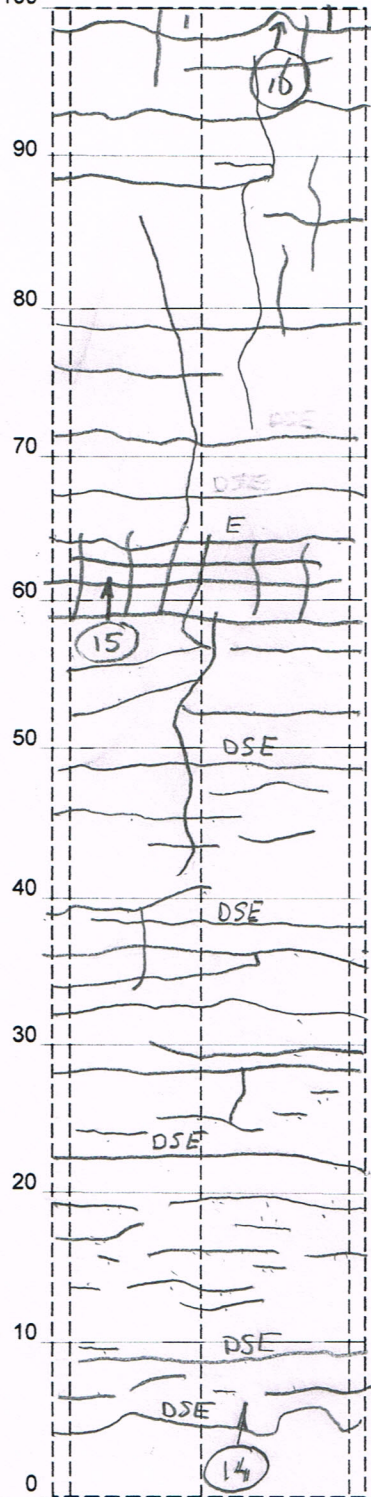
WEGNR.:

DATUM: 04-06-2014VAN: HekwerkWAARNEMER(S): MJVTOT: 503 m'WEER: ☐ onbewolkt
☐ lichtbewolkt
☒ bewolktLENGTE: 503 m'BREEDTE: 6/5 m'OPPERVLAKTE: 500m²VERHARDING: asfaltWEGDEK: ☐ droog
☒ opdrogend
☐ natWEGVAK: GEDEELTE VAN 200 TOT 300inspectie strook

RB	FP	VP	PS
L	R		

afkortingen oneffenheden

PO	pl. opbolling	AI	aansl. inspectieput
PV	pl. Verzakking	BP	bezwaken plek
AK	aansl. kolik	RB	ribbelvorming
BG	boorgaten	BWS	boomwortelschade

100 Eindpunt 300 mtr.breedte: 5 mtr.Beginpunt 200 mtr.

		licht	matig	ernstig
L	m2			
M				
E	rafeling			
L	%			
M	geen	(geen)		
E				
L	m1			
M	dwarsonvlakheid			
E				
L	stuks			
M	oneffenheden (vb: pl. verzakking)	PV	PV	(PV)
E				
L	m1			
M	scheurvorming			
E	50 %			
L	%			
M	Elementen voegwijdte			
E				
L	stuks			
M	gaten			
E				
L	m1			
M	randschade kantopsluiting			
E				
L	m1			
M	langslas (LL)			
E				
L	m1			
M	dwarsscheuren (DS)			
E	40 25			
L	m1			
M	dwarsslans (DL)			
E				
L	m1			
M	Beton voegvulling (VV) voegschade (VS)			
E				
L	stuks			
M	Beton plaathoekbreuk			
E				
L	m1			
M	berm - + (to)			
E	M = >30 <50 mm E = > 50 mm	(geen)		
	200			

Aanduidingen en arceringen voor schadebeelden

Opmerkingen:

(14) algemeen beeld.

opm. vanaf 260 m tot 300 meter grofmazig blok patroon. (E)

WERK IN UITVOERING

GEDETAILLEERDE VISUELE INSPECTIE

WEGNAAM: Laagbekken

WEGNR.:

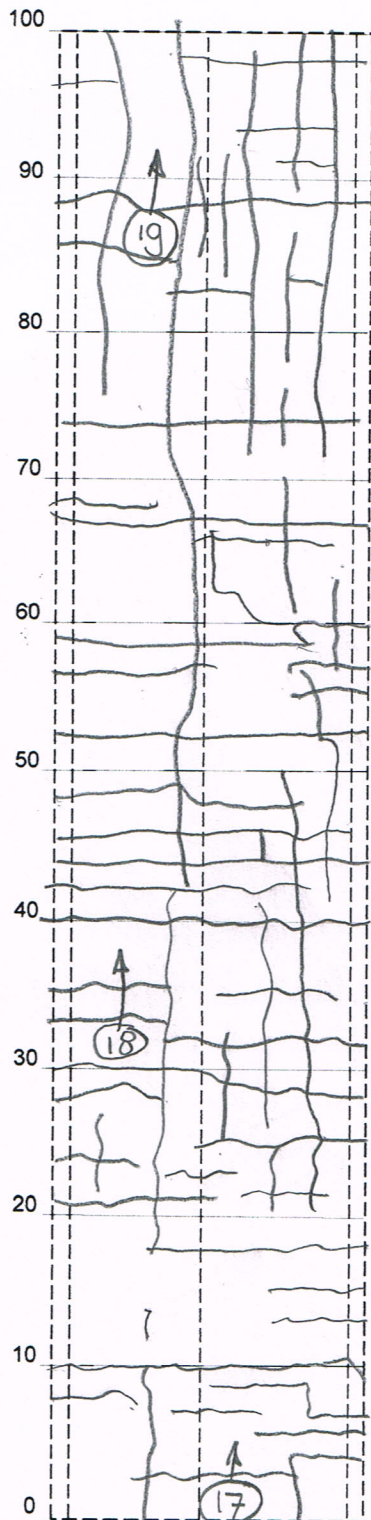
DATUM: 04-06-2014VAN: HekwerkWAARNEMER(S): MLVTOT: 503 m'WEER: ☐ onbewolkt
☐ lichtbewolkt
☒ bewolktLENGTE: 503BREEDTE: 6/5 m'OPPERVLAKTE: 500 m²VERHARDING: asfaltWEGDEK: ☐ droog
☒ opdrogend
☐ nat

WEGVAK: GEDEELTE VAN TOT:

inspectie strook ☒ RB ☐ FP ☐ VP ☐ PS
L R100 Eindpunt 100 mtr.

afkortingen oneffenheden

PO	pl. opbolling	AI	aansl. inspectieput
PV	pl. Verzakking	BP	bezuken plek
AK	aansl. kolk	RB	ribbelforming
BG	boorgaten	BWS	boomwortelschade

breedte: 5 mtr.Beginpunt 300 mtr.

		licht	matig	ernstig
L	m2			
M				
E	rafeling			
L	%			
M	geen	(geen)		
E				
L	m1			
M	dwarsonvlakheid			
E				
L	stuks			
M	oneffenheden (vb: pl. verzakking)	PV	PV	(PV)
E				
L	m1			
M	scheurvorming			
E	100			
L	%			
M	Elementen voegwijdte			
E				
L	stuks			
M	gaten			
E				
L	m1			
M	randschade kantopsluiting			
E				
L	m1			
M	langslissen (LL)			
E				
L	m1			
M	dwarsscheuren (DS)			
E				
L	m1			
M	dwarsslissen (DL)			
E				
L	m1			
M	Beton voegvulling (VV) voegschade (VS)			
E				
L	stuks			
M	Beton plaathoekebreuk			
E				
L	m1			
M	berm - + (to)	(geen)		
E	M = >30 <50 mm E = > 50 mm			

Aanduidingen en arceringen voor schadebeelden

Opmerkingen: (17) algemeen beeld.

WERK IN UITVOERING

GEDETAILLEERDE VISUELE INSPECTIE

WEGNAAM: Laagbekken

WEGNR:

DATUM: 04-05-2014VAN: HekwerkWAARNEMER(S): mjuTOT: 503WEER: ☐ onbewolkt
☐ lichtbewolkt
☒ bewolktLENGTE: 503BREEDTE: 5/6 mOPPERVLAKTE: 515VERHARDING: asfaltWEGDEK: ☐ droog
☒ opdrogend
☐ natWEGVAK: GEDEELTE VAN 400 TOT 503inspectie strook ☒ RB ☐ FP ☐ VP ☐ PS
L R

100

Eindpunt 503 mtr.

afkortingen oneffenheden

PO	pl. opbolling	AI	aansl. inspectieput
PV	pl. Verzakking	BP	bezwaken plek
AK	aansl. kolk	RB	ribbelforming
BG	boorgaten	BWS	boomwortelschade

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

breedte: 5 mtr.Beginpunt 400 mtr.

		licht	matig	ernstig
L	m2			
M	106			
E				
L	%			
M	geen			
E				
L	m1			
M				
E				
L	stuks			
M	oneffenheden			
E	(vb. pl. verzakking)			
L	m1			
M				
E				
L	%			
M	100			
E				
L	stuks			
M	gaten			
E				
L	m1			
M	randshade			
E	kantopsluiting			
L	m1			
M	langslissen			
E	(LL)			
L	m1			
M	dwarsscheuren			
E	(DS)			
L	m1			
M	dwarsslissen (DL)			
E				
L	m1			
M	Beton			
E	voegvulling (VV)			
	voegschade (VS)			
L	stuks			
M	Beton			
E	plaathoekbreuk			
L	m1			
M	berm - + to			
E	M = >30 <50 mm			
	E = > 50 mm			

Aanduidingen en arceringen voor schadebeelden

Opmerkingen: